

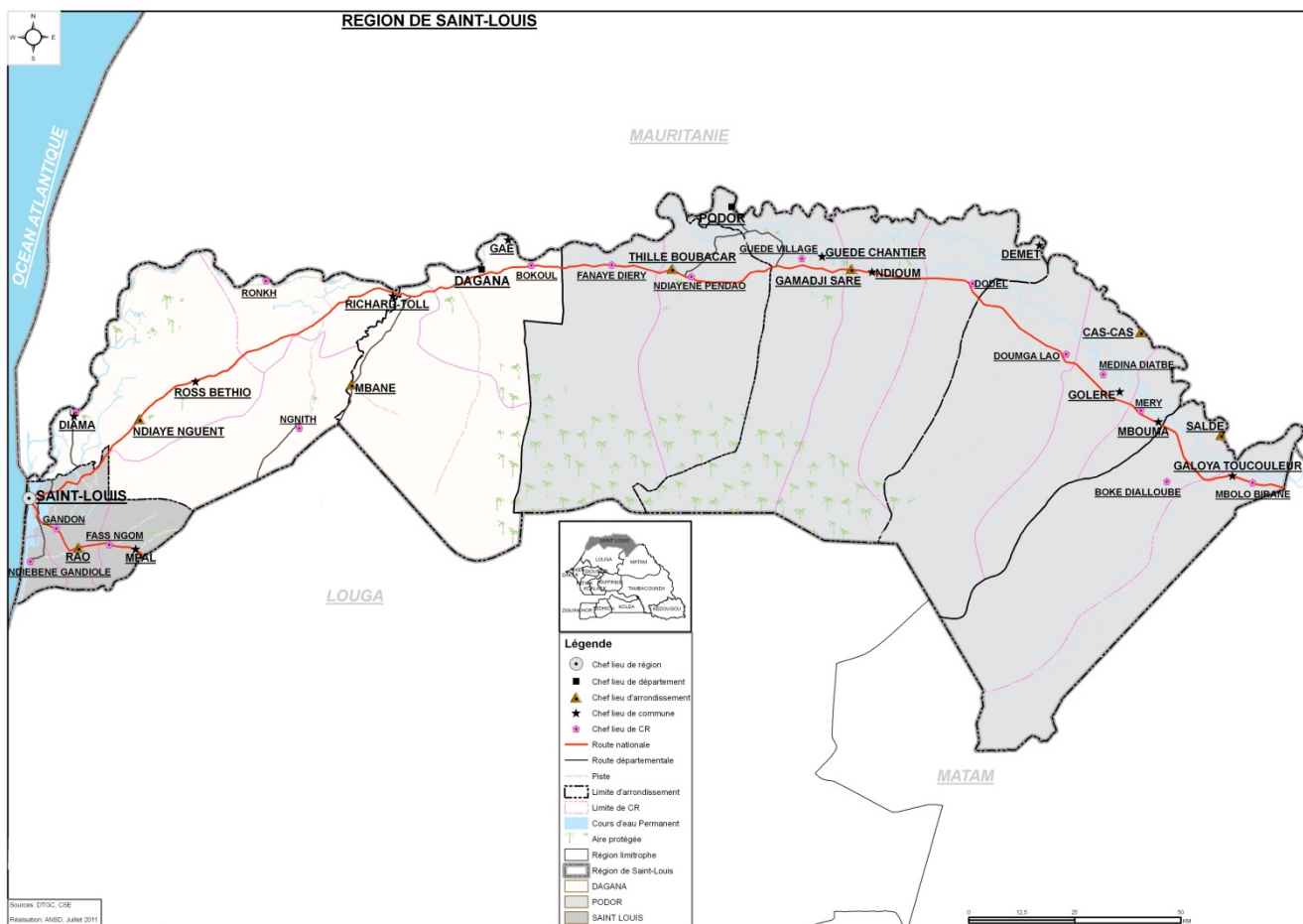


REPUBLIQUE DU SENEGAL
Un Peuple – Un But – Une Foi

MINISTERE DE L'ECONOMIE, DES FINANCES ET DU PLAN

**AGENCE NATIONALE DE LA STATISTIQUE
ET DE LA DEMOGRAPHIE**

Service Régional de la Statistique et de la Démographie de Saint-Louis



**SITUATION ECONOMIQUE ET
SOCIALE REGIONALE
2012**

Juin 2015

COMITE DE DIRECTION

Directeur Général	Aboubacar Sédikh BEYE
Directeur Général Adjoint	Mamadou Falou MBENGUE
Directeur des Statistiques Démographiques et Sociales	Cheikh Tidiane NDIAYE
Directeur des Statistiques Economiques et de la Comptabilité Nationale	Mbaye FAYE
Directeur du Management de l'Information Statistique	Mamadou NIANG
Conseiller à l'Action Régionale	Mamadou DIENG

COMITE DE REDACTION

Chef du Service Régional	Abou BA
Adjoint Chef de Service Régional	Khalifa MBAYE
Assistant Chef de Service Régional	Djibril DOUMBOUYA
Agent d'appui	Adji Maimouna FALL
Agent de saisie	Adjaratou GAYE
Stagiaire	Ahmadou LY
Stagiaire	Elisa BENGELIOM
Stagiaire	Racky BALDE

COMITE DE VALIDATION

Séckène SENE, Abdoulaye TALL, Mamadou DIENG, Mamadou BAH, Oumar DIOP, El hadji Malick GUEYE, Alain François DIATTA, Saliou MBENGUE, Alpha WADE, Thiayédia NDIAYE, Amadou Fall DIOUF, Adjibou Oppa BARRY, Atoumane FALL, Jean Rodrigue MALOU, Bintou Diack LY.

AGENCE NATIONALE DE LA STATISTIQUE ET DE LA DEMOGRAPHIE

Rocade Fann Bel-Air Cerf-volant

Dakar .B.P. 116 Dakar R.P. - Sénégal

Téléphone : (221) 33 869 21 39 / 33 869 21 60 - Fax (221) 33 824 36 15

Site web : www.ansd.sn

Email: statsenegal@ansd.sn

Distribution : Division de la Documentation, de la Diffusion et des Relations avec les Usagers

ou

Service Régional de la Statistique et de la Démographie de Saint-Louis, quartier SUD, ex-locaux de l'OMVS, BP 46

Tél : (221) 33 961 14 09

XIX. TRANSPORT

Introduction

Le transport constitue un élément essentiel dans l'économie de la région ; en raison de son étendu, de l'enclavement d'une bonne partie de son espace, et du potentiel de production agricole.

Elle a connu divers types de transport : le transport terrestre, le transport aérien, le transport ferroviaire (sur l'axe Saint-Louis Dakar florissant est presque abandonnés) et fluviomaritimes.

Le transport routier qui assure l'essentiel du trafic interurbain est le plus utilisé, par contre le trafic aérien connaît un essor avec l'extension de l'aéroport de Saint-Louis désormais ouvert au trafic internationale en favorisant le développement du tourisme et offrant de bonnes perspectives au développement économique de la région.

XX.1 Transport terrestre

En structures métalliques, ce pont d'une longueur de 506 mètres, est soumis aux agressions de son environnement marin, corrosif. Dans un état de dégradation préoccupant, sa réhabilitation lourde est indispensable. En effet, cet ouvrage peut véritablement être considéré comme une infrastructure d'intérêt national, tant son importance est vitale au développement de toute une région. La justification de sa réhabilitation est évidente tant en ce qui concerne son impact sur l'économie locale et nationale (activités de pêche et de tourisme culturel et balnéaire), sur la sécurité des personnes que pour des raisons de conservation du patrimoine de Saint-Louis

XX.1.1 Le réseau routier

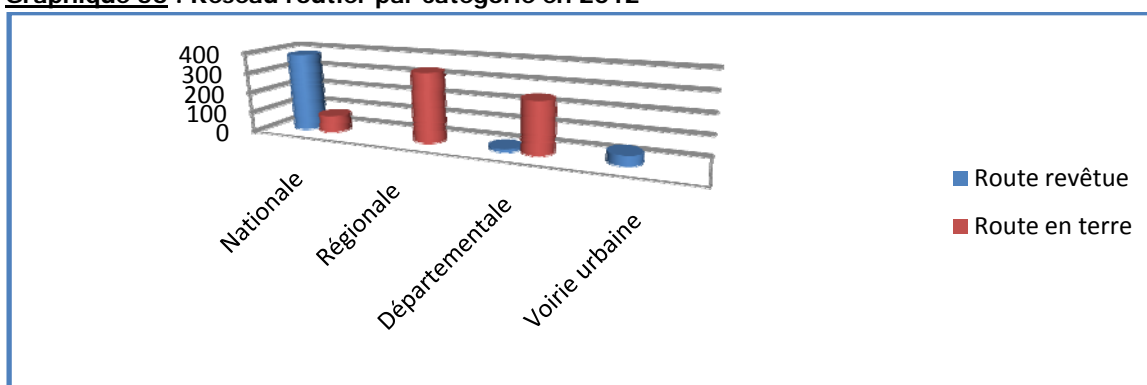
C'est le mode de transport le plus développé et qui assure l'essentiel des déplacements des personnes et des biens.

Tableau 68 : Répartition du réseau routier par catégorie en 2012

Catégorie	Nationale	Régionale	Départementale	Voirie urbaine	TOTAL
Route revêtue	384,6		13,4	46,9	444,9
Route en terre	82	338,8	251		671,8
TOTAL	466,6	338,8	264,4	46,9	1116,7

Source: AATR

Graphique 56 : Réseau routier par catégorie en 2012



Source : AATR

Tableau 69 : répartition de l'infrastructure routière par catégorie en 2012

Type	Bitumé (Km)	%	Nom bitumé (Km)	%	TOTAL
Nationale	384,6	86,446392	82	12,206014	466,6
Régionale	0	0	338,8	50,431676	338,8
Départementale	13,4	3,0119128	251	37,36231	264,4
Voirie urbaine	46,9	10,541695	0	0	46,9
TOTAL	444,9	100	671,8	100	1116,7

Source : AATR

Le réseau routier a une longueur de 1116.7 km. Ce tableau montre que 40% est constitué de réseau bitumé et 60% pour le réseau non bitumé.

Les routes nationales constituent 86,4% des routes bitumés, suivis de la voirie urbaine 10,54% et enfin les routes départementales 3%. Parmi les routes non bitumées, 50,4% concerne les routes régionales, suivis des routes départementales 37,3% et enfin les routes nationales 12%. L'ensemble du réseau routier est dominé par 41,7% des routes nationales, 30,3% des routes régionales, 23,6% des routes départementales et 4% de la voirie urbaine avec une longueur de 46.9km.

XX.1.2 Structure des véhicules immatriculés selon l'état

Pour l'année 2012, le nombre de voiture immatriculé est de 487, soit une augmentation de 5.63% par rapport à l'année 2011 dont le nombre était de 461 véhicules immatriculés.

Pour l'ensemble des voitures immatriculées, les 62% sont des voitures d'occasion tandis que les voitures neuves ne représentent que 13%.

Tableau 70 : Répartition du nombre de véhicules immatriculés selon l'état 2004 à 2012

Année	Etat des véhicules immatriculés		
	Neuf	Occasion	Ensemble
2004	30	449	479
2005	49	465	514
2006	35	428	463
2007	56	349	405
2008	88	308	396
2009	ND	ND	ND
2010	245	357	602
2011	???	???	461
2012	???	???	487

Source : DRTT

XX.1.3 Genre et âge des véhicules immatriculés

Les véhicules immatriculés sont répartis ainsi : les VP représentent 54%, suivi des deux roues 15%, les camionnettes 14% et les autocars 6%

Parmi l'ensemble de voitures immatriculées, on constate que 64% des vp sont âgés de plus de 10 ans suivi des camionnettes 6%

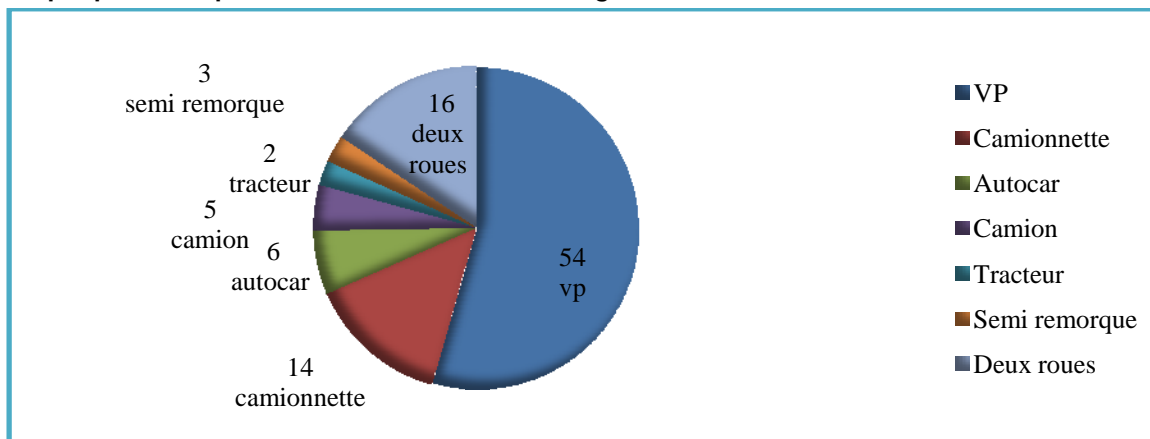
La grande proportion des voitures qui ont l'âge compris entre 0 et 5 ans concerne les deux roues 43% suivi des VP 19% et enfin des camionnettes 20%.

Tableau 71 : Répartition des véhicules selon l'âge et le genre en 2012

Groupe d'âge	total 2010	total 2011	VP	Camionnette	Autocar	Camion	Tracteur	Semi-remorque	Deux roues	Total
0-5 ans	245	158	30	28	15	6	3	1	64	147
6-10 ans	73	85	83	25	4	1	1	1	3	118
Plus de 10 ans	284	218	152	15	12	15	8	11	9	222
Total	602	461	265	68	31	22	12	13	76	487

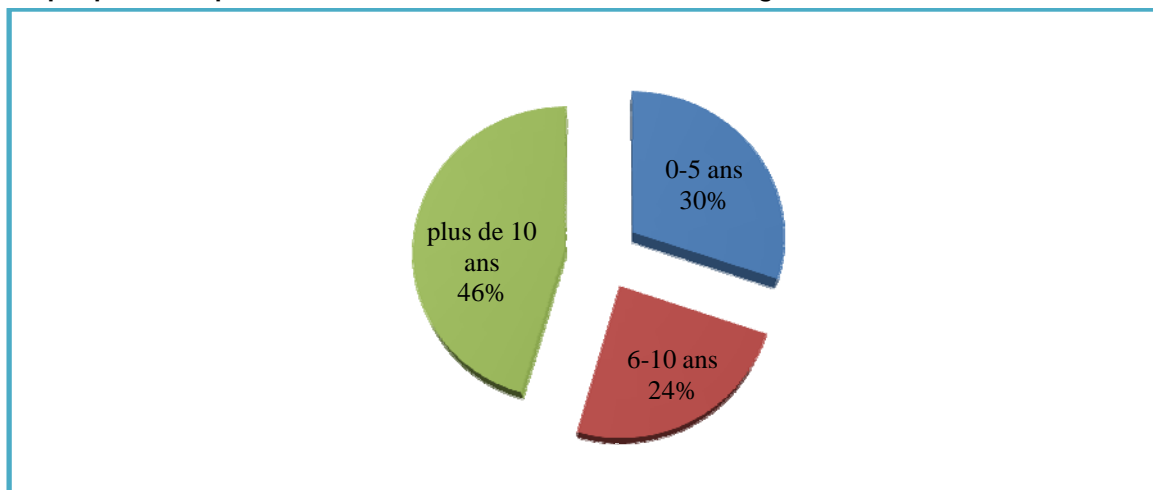
Source : DRTT

Graphique 57 : répartition des véhicules selon l'âge en 2012



Source : DRTT

Graphique 58 : répartition des véhicules immatriculés selon l'âge en 2012



Source : DRTT

XX.2 Transport aérien

La région dispose d'un aéroport international à Saint-Louis et de trois Aérodrômes à Richard-Toll et Podor qui sont très peu fonctionnels. Concernant, l'aéroport de Saint-Louis, il a été réhabilité et répond aux normes internationale : allongement de la piste d'envol (1 900 m de long et 45m de large), renforcement de la force portante avec une capacité d'accueil des moyens porteurs (Boeing 747, Air bus 320 dont le tonnage avoisine 80 Tonnes) et Installation d'un réservoir de carburant d'une capacité de 100 000 litres.

XX.2.1 Les mouvements des avions

Durant l'année 2012, l'ASECNA a recensé 765 mouvements d'aéronefs contre 739 l'année dernière.

Ce tableau montre une prédominance des vols privés pour l'ensemble des trafics avec 45% pour les départs et 46% des arrivées. Ils sont suivis des aéroclubs avec respectivement 30% de départ et 29% pour les arrivées, les commerciaux représentent 14% de départ de même que les arrivées.

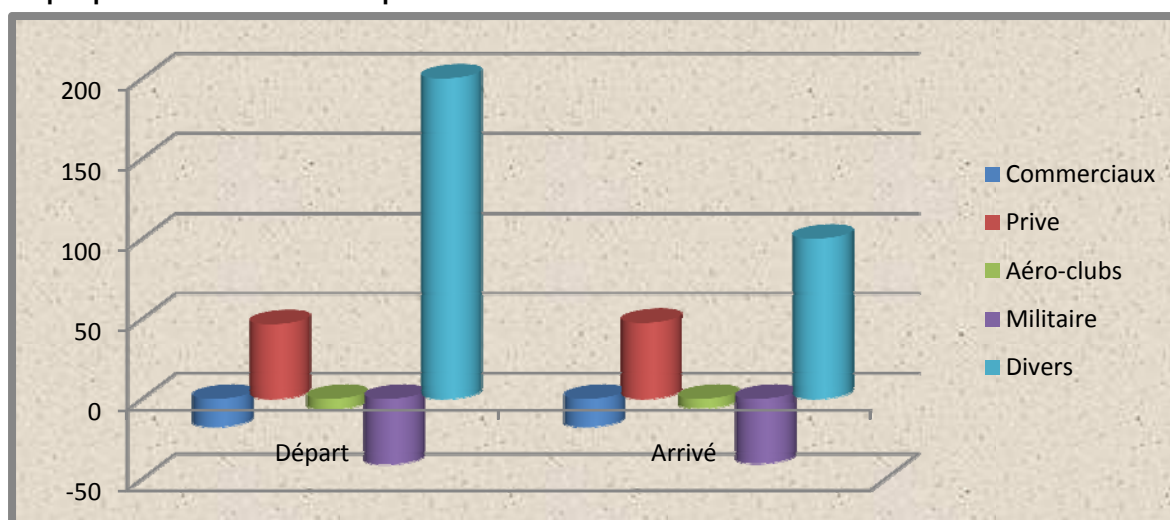
D'après le graphique, on constate une baisse des vols militaires, commerciaux et privées aussi bien plus sur les arrivées que sur les départ tandis qu'au niveau des vols des aéroclubs, des privées et des vols divers, on observe une augmentation des départ et des arrivées.

Tableau 72 : Répartition des vols par type

Vols	2011		2012		variation	
	Départ	Arrivé	Départ	Arrivé	Départ	Arrivé
Commerciaux	63	63	52	52	-17,46	-17,46
Prive	118	118	173	174	46,6102	47,4576
Aéro-clubs	121	119	113	112	-6,6116	-5,8824
Militaire	66	67	39	40	-40,909	-40,299
Divers	2	2	6	4	200	100
TOTAL	370	369	383	382	3,51351	3,52304

Source : DRTT

Graphique 59 : variation des départs et des arrivées entre 2011 et 2012



Source : DRTT

XX.2.2 Les mouvements des passagers

Le trafic s'élève à 2247 voyageurs dont une faible part en transit (26%) tandis que les débarquements et les embarquements représentent respectivement 36% et 38%. Ces mouvements ont baissé entre 2011 et 2012 en passant de 2797 à 2247 voyageurs soit une diminution de 20%.

Tableau 73 : Evolution du trafic entre 2010 et 2012

Désignation	2010			2011			2012		
	Embarquement.	Débarquement.	Transit	Embarquement.	Débarquement.	Transit	Embarquement.	Débarquement.	Transit
Commerciaux	612	515	1024	352	272	121	221	191	69
Privés	201	181	253	106	106	211	303	306	128
Aéroclub	99	99	110	159	149	137	167	147	67
Militaires	842	801	632	254	257	630	131	129	250
Divers	16	16	73	17	16	10	30	28	80
Total	1770	1612	2092	888	800	1109	852	801	594

Source : ASECNA Saint-Louis

Conclusion

D'une manière générale, la région est confrontée à un enclavement interne avec un réseau routier insuffisant et défectueux. Cet état accentue les difficultés de déplacement dans la région, l'inaccessibilité de plusieurs zones surtout en hivernage, Cependant la région bénéficie, avec le MCA, d'un importants chantier de construction et de réhabilitation de routes.